

Сведения
о проектной документации, в отношении которой выдано положительное заключение
уполномоченного на проведение государственной экспертизы проектной документации
органа исполнительной власти и организации

№ п/п	Наименование поля формы	Значение
1.	Наименование проектной документации	Проектная документация и результаты инженерных изысканий по объекту: Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Борковка – д. Кирилловка от а/д Спасское – Варганы в Спасском районе Нижегородской области
2.	Наименование объекта капитального строительства	Автомобильная дорога Подъезд к д. Борковка – д. Кирилловка от а/д Спасское – Варганы в Спасском районе Нижегородской области
3.	Наименование застройщика, технического заказчика	Государственное казенное учреждение Нижегородской области «Главное управление автомобильных дорог» (ГКУ НО «ГУАД»)
4.	Место нахождения застройщика, технического заказчика	603950, г. Н. Новгород, ул. Керченская, д. 12
5.	Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию	ГКУ НО «ГУАД»; ЗАО «Нижегородский Дорпроект»
6.	Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства	Нижегородская область
7.	Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир)	Нижегородская область, Спасский район
8.	Номер заключения государственной экспертизы проектной документации	52-1-1-3-0013-18
9.	Дата заключения государственной экспертизы проектной документации	15.02.2018
10.	Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования	не применялась
11.	Достоверность определения сметной стоимости подтверждена	да
12.	Сметная стоимость строительства	151102,77 тыс. руб.
13.	Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства	не превышает
14.	Назначение объекта капитального строительства	Линейный объект, автомобильная дорога с усовершенствованным облегченным типом дорожного покрытия. Функциональное назначение – обеспечение транспортной связи населенных пунктов с дорогами общей сети.
15.	Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе:	
15.1	Мощность (вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения)	Расчетная перспективная интенсивность движения на 2037 год - 72 авт./сутки, приведенная к легковому автомобилю - 81 ед./сутки).
15.2	Категория, класс (не заполняется в отношении	V

	объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр)	
15.3	Общая площадь, м ²	-
15.4	Площадь полезная, м ² (заполняется в отношении общественных зданий)	-
15.5	Площадь жилая, м ² (заполняется в отношении жилых зданий)	-
15.6	Площадь застройки, м ²	-
15.7	Объем строительный, м ³	-
15.8	Количество этажей, (в единицах)	-
15.9	Протяженность, м	4,458
15.10	Класс энергоэффективности объекта капитального строительства	-
15.11	Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства	Расчетная скорость - 60 км/час Ширина земляного полотна - 8,0 м Ширина проезжей части - 4,5 м Ширина обочин- 1,75 м Тип дорожной одежды - облегченный Вид покрытия - асфальтобетон Водопропускные трубы - 8 шт./138,77 м Расчетные нагрузки - А10, Н14 Продолжительность строительства – 9 мес.
16.	Код климатического района, подрайона (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	ПВ III дорожно-климатическая зона
17.	Код снегового района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	IV
18.	Код ветрового района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	1
19.	Код сейсмичности района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	6
20.	Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	II
21.	Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации)	по грунтовым условиям участок работ относится к I типу просадочности